



Samrådsunderlag

Gällande jordsorteringsanläggning på fastigheten
Kjula-Blacksta 2:22

Diarienummer: EEM.9030-2020

Förord

Eskilstuna Energi och Miljö AB avser att söka tillstånd enligt Miljöbalken för nyetablering av en jordsorteringsanläggning på fastigheten KJULA-BLACKSTA med Fastighetsbeteckning: KJULA-BLACKSTA 2:22

Slutresultatet förväntas vara en jordsorteringsanläggning som tar hand om schaktmassor som uppkommer vid olika bygg- och infrastrukturprojekt runt om i kommunen och regionen. De skall sen sorteras i jordsorteringsanläggningen.

Syftet med anläggningen är att sortera och återanvända schaktmassor från kommunen och regionen. Eskilstuna Energi och Miljö AB har tillsammans med kommunen utrett förutsättningarna för behandling av jordmassor i syfte att öka återanvändningen av massor.

Målet med projektet är att etablera en jordsorteringsanläggning och därmed skapa ett cirkulärt kretslopp genom att återanvända och minska uttaget av jungfruliga massor (grusfraktioner) i regionen.

Innehåll

Förord

1	Administrativa uppgifter.....	5
2	Ägarförhållanden	7
3	Verksamhetskoder	8
4	Verksamhetens utformning och omfattning.....	8
5	Lokaliseringsförslag	10
5.1	Kjula-Blacksta 2:22	11
5.2	Österrekarne Häradsmänning S:3>12 – Lilla Nyby Syd	13
5.3	Kafjärdsskogen 1:2> 11, Hällberga Norr.....	15
5.4	Strängnäs 2:1, Kvitten Väst.....	17
6	Verksamhetens lokalisering	19
7	Anläggningen	20
8	Betydande miljöeffekter	21
9	Betydande miljöpåverkan.....	23
10	Samråd.....	23
11	Förslag innehåll MKB (Upprättande av MKB)	23
12	Källredovisning.....	24

1 Administrativa uppgifter

Sökandes namn	Eskilstuna Energi och Miljö AB
Postadress	Kungsgatan 86 631 86 Eskilstuna
Besöksadress	Kungsgatan 86 631 86 Eskilstuna
Organisationsnummer	556458-1907
Telefon (vxl)	016-10 60 60
Anläggningsnummer	
Anläggningsadress	
Fastighetsbeteckning	KJULA-BLACKSTA 2:22
Fastighetsägare	Eskilstuna Kommun
Kommun	Eskilstuna
Län	Södermanland
Huvudansvarig	VD, Kjell Andersson
Ansvarig för tillståndsansökan	Affärsområdeschef Återvinning, Stefan Wennerström
Kontaktperson för tillståndsansökan	Chef KMA, Pär Ekhamre Tel: 016-10 61 94
Mejladress	arkiv.registrering@esem.se

2 Ägarförhållanden

Eskilstuna Strängnäs Energi och Miljö AB (ESEM) ägs av Eskilstuna Energi och Miljö (EEM) och SEVAB Strängnäs Energi AB, som i sin tur ägs av Eskilstuna Kommunföretag respektive Strängnäs kommun.

Sedan 1 januari 2014 är alla medarbetare anställda hos ESEM. Allt arbete som våra cirka 500 medarbetare utför, sker på uppdrag av EEM och SEVAB.



Figur 1 Ägarförhållanden

3 Verksamhetskoder

Verksamhetens huvudkod för ansökan avser nyetablering av en jordsorteringsanläggning.

Ansökan gäller: 29 kap. Avfall
Mekanisk bearbetning och sortering

40§ Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.100 gäller för att återvinna mer än 10 000 ton icke-farligt avfall per kalenderår genom mekanisk bearbetning.

Tillståndsplikten gäller inte

1. för att genom krossning, siktning eller motsvarande mekanisk bearbetning återvinna avfall för byggnads- eller anläggningsändamål, eller
2. om återvinningen är tillståndspliktig enligt 65 §. Förordning (2016:1188).

Avfallstyper som vi ska ta emot på anläggningen enligt avfallskoderna i bilaga 3 till avfallsförordningen.

01 04 08 Annat kasserat grus och krossat bergartsmaterial än det som anges i 01 04 07

01 04 09 Kasserad sand och lera.

17 05 04 Annan jord och sten än den som anges i 17 05 03.

20 02 02 Jord och sten.

4 Verksamhetens utformning och omfattning

Eskilstuna Energi och Miljö AB planerar att söka tillstånd för anläggning för sortering eller krossning av berg, naturgrus eller andra jordarter upp till 350 000 ton per år

Jordsorteringsanläggning skall ta emot massor för sortering av berg, naturgrus eller andra jordarter.



Figur 2 Principskiss på anläggningens utformning

Det kommer vara en yta på fastigheten för att tillfälligt lager hålla inkomna massor och material som är sorterat som skall gå ut till försäljning. Anläggningen med byggnader kommer stå centralt placerad på fastigheten.

Anläggningen kommer ha en våg där man väger in bilarna, och registrerar alla vägningar i vårt Affärssystem BFU. På samma våg väger man bilar som kör ut med sorterat material.

Anläggningen har kapacitet att ta emot 350 000 tusen ton massor, så kommer vi att kunna ta emot ca 10 000 transporter per år, på tvåskift om anläggningen utnyttjas till max. Detta kommer variera beroende på hur marknaden ser ut.

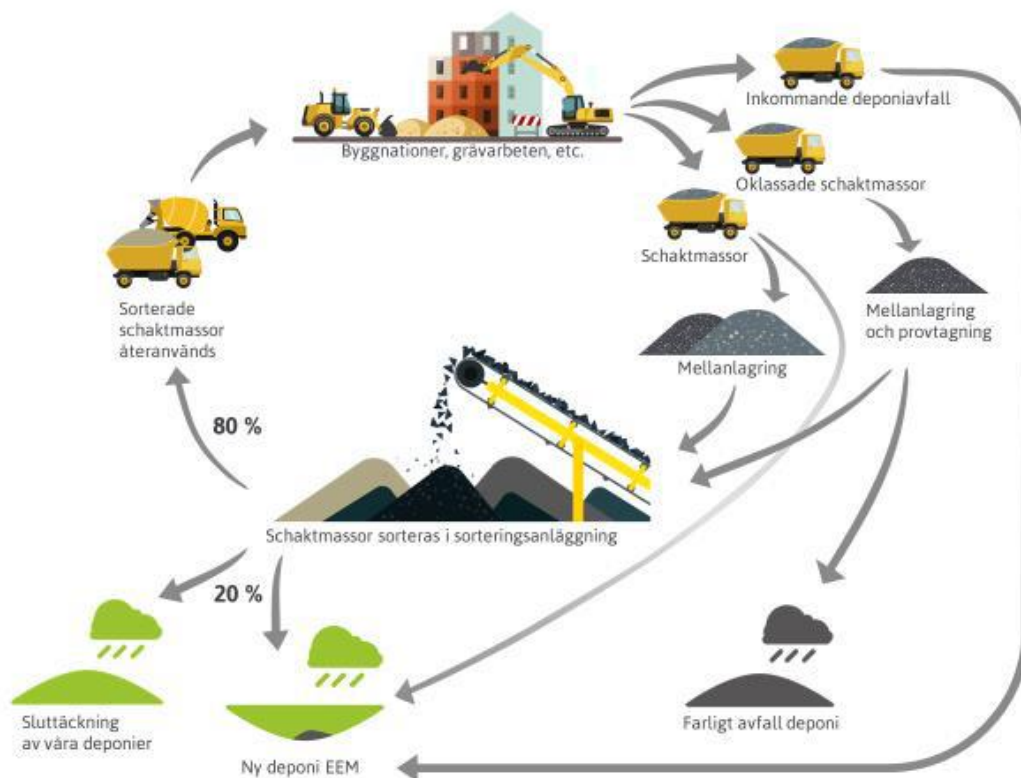
Det blir 50st transporter (50 in och 50 ut dvs 100 rörelser) om dagen om man räknar på 200 dagar per kalenderår. Begränsad aktivitet under vintermånader pga. kyla.

Anläggningen kräver ca 4 personer på plats, 2 st (per skift) som kör lastmaskiner en drifttekniker, och en serviceman.

Jordsorteringsanläggningen är väldigt flexibel då man kan få ut många sorter eller storlekar på materialet beroende på det som är mest eftertraktat på marknaden.

När vi sorterat ut material som sen kan användas igen, så bidrar anläggningen till att skapa ett cirkulärt kretslopp. Genom att återanvända och minska uttaget av jungfruliga massor (grusfraktioner) i regionen.

Anläggningen kommer ej att brukas under vinterförhållanden som innebär att materialet är hopfruset.



Figur 3 Principskiss över anläggningens olika delar

5 Lokaliseringsförslag

Fyra olika alternativ för lokalisering av jordsorteringsanläggningen har utretts och jämförts mot varandra. Vid utredningen har följande kriterier använts.

- Verksamheten kräver en yta om minst 100 000 m² (10 hektar)
- Närhet till större vägar för in- och uttransport av material
- Påverkan på omgivning (boende, naturvärde etc.)
- Tillgång till teknisk infrastruktur (VA, elanslutning etc.)
- Markförhållanden
- Fornlämningar eller andra skyddsvärden

Schaktmassor som skall sorteras i jordsorteringsanläggningen uppkommer vid olika bygg- och infrastrukturprojekt runt om i kommunen och regionen. Lokaliseringen är därmed av stor vikt där det är en fördel om platsen ligger avskild med tanke på verksamheten, men samtidigt närheten till större vägnät för att minimera störande transporter då material ska köras både in och ut från anläggningen.

De lokaliseringsalternativ som har utretts är:

1. Del av fastigheten Kjula-Blacksta 2:22 (valt alternativ)
2. Del av fastigheten Österrekarne häradsallmänning S:3>12, benämnt Lilla Nyby Syd
3. Del av fastigheten Kafjärdsskogen 1:2>11, benämnt Hällberga Norr
4. Del av fastigheten Strängnäs 2:1, benämnt Kvitten Väst



Figur 4 Flygfoto, översikt över lokaliseringsalternativen

5.1 Kjula-Blacksta 2:22

Fastighetsägare: Eskilstuna Kommun

Huvudalternativet för sökt verksamhet är fastigheten KJULA-BLACKSTA 2:22. Fastighetens yta uppgår totalt till ca 21 hektar. Sedan tidigare har det bedrivits grustäktverksamhet på fastigheten och tillståndet för täktverksamheten gick ut år 2018. Täktverksamhetsområde är beläget på den södra delen av fastigheten. Söder om fastigheten i direkt anslutning går E20 i väst-östlig riktning. Öster om fastigheten går länsväg 899 i nord-sydlig riktning (se figur 11).

Avståndet till närmaste närboende runt verksamhetsområdet är ca 50 meter i nordlig riktning (Gröndal), ca 100 meter i nordöstlig riktning samt ca 150 meter i västlig riktning. Öster om fastigheten ca 100 meter ifrån ligger industriområde med andra verksamheter så som Wavin och Boxon. Söder om fastigheten på andra sidan E20 ligger NCCs bergtäkt. Ca 500 meter i sydöstlig riktning börjar Eskilstuna logistikpark (ELP). Avståndet till Kjula samhälle är ca 1000 meter i nordlig riktning.

Den tidigare grustäktverksamheten på fastigheten KJULA-BLACKSTA 2:22 samt den befintliga bergtäkten söder om E20 efterliknar i många avseenden den planerade jordsorteringsanläggningen.

Farligt gods led E20 och järnväg är beaktad i val av plats. avståndet till väg är mer än 30 m

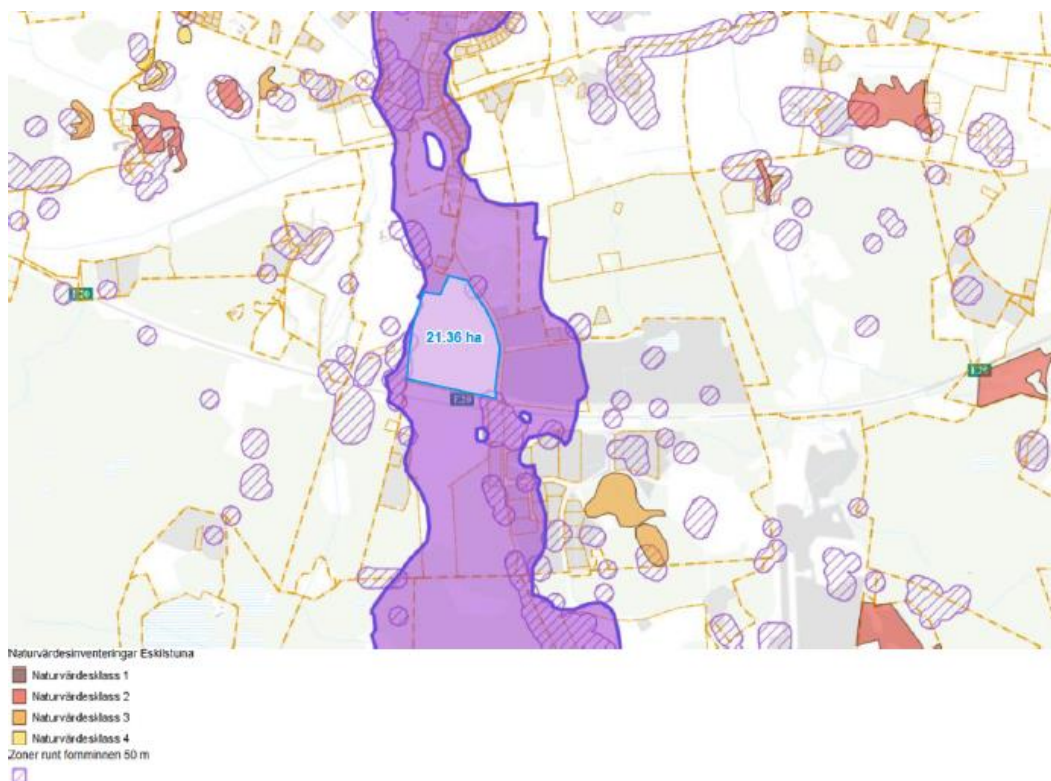


Figur 5 Flygfoto över lokalisering av fastigheten Kjala-Blacksta 2:22 samt tänkt verksamhetsområde markerat i den norra delen. Markerat verksamhetsområde är ca 100 000 m²

Platsen är bra lokaliserad i och med att befintlig väginfrastruktur finns tillgängligt samt närhet till större vägar (E20). Annan infrastruktur så som el, vatten och avlopp finns i nära anslutning.

Markförhållandet på platsen är god då ytan ligger på en grusås och ytorna är mer eller mindre färdiga för etablering frånsett mindre justeringar.

Då hela fastigheten utgörs av en sänka på grund av den tidigare grustäkten finns det delvis ett naturligt skydd runt verksamhetsområdet.



Figur 6 Karta över intressen och skyddsvärden vid och i närheten av fastigheten Kjula-Blacksta 2:22

Vald plats påverkar inga kända intressen eller skyddsvärden då fastigheten består av en nedlagd grustäkt där tidigare verksamhet påverkat landskapsbilden stort.

Runt fastigheten finns ett antal fornlämningar. I figur 12 markeras fornlämning med en zon om 50 meter varpå de zongränserna tangerar fastighetsgränsen. Nordväst om fastigheten finns en rest sten/vägmärke, nordost en runristning/runsten samt grav markerad med stenblock. Sydväst om fastigheten finns rester efter äldre bebyggelse samt 3 st gamla kolningsgropar. Ingen av dessa nämnda fornlämningar ligger inom fastigheten och kommer heller inte påverkas av den tänkta verksamheten.

Inga naturvärdesklassade områden finns i anslutning till fastigheten. Området där fastigheten inkluderas ligger på Kjulaåsen som är en del i Badelundaåsen och utgör därmed område med grundvattenförekomst, markerat i lila färg i figur 6. Detta medför att verksamheten behöver planeras så att påverkan inte kan ske på grundvattnet.

Enskilda dricksvattenbrunnar, även de ej i bruk kommer att beaktas genom SGIs brunnsarkiv, samt risken för påverkan.

5.2 Österrekarne Häradsallmänning S:3>12 – Lilla Nyby Syd

Fastighetsägare: Österrekarne Häradsallmänning

Lokaliseringen Lilla Nyby Syd är belägen strax söder om deponin på Lilla Nyby och tillhör norra delen av fastigheten Österrekarne Häradsallmänning S:3>12, se figur 7. Avståndet till närmaste närboende är ca 500 meter i västlig riktning (bebyggelse längs väg 53).

Odlaren ligger ca 1500 meter i nordostlig riktning.

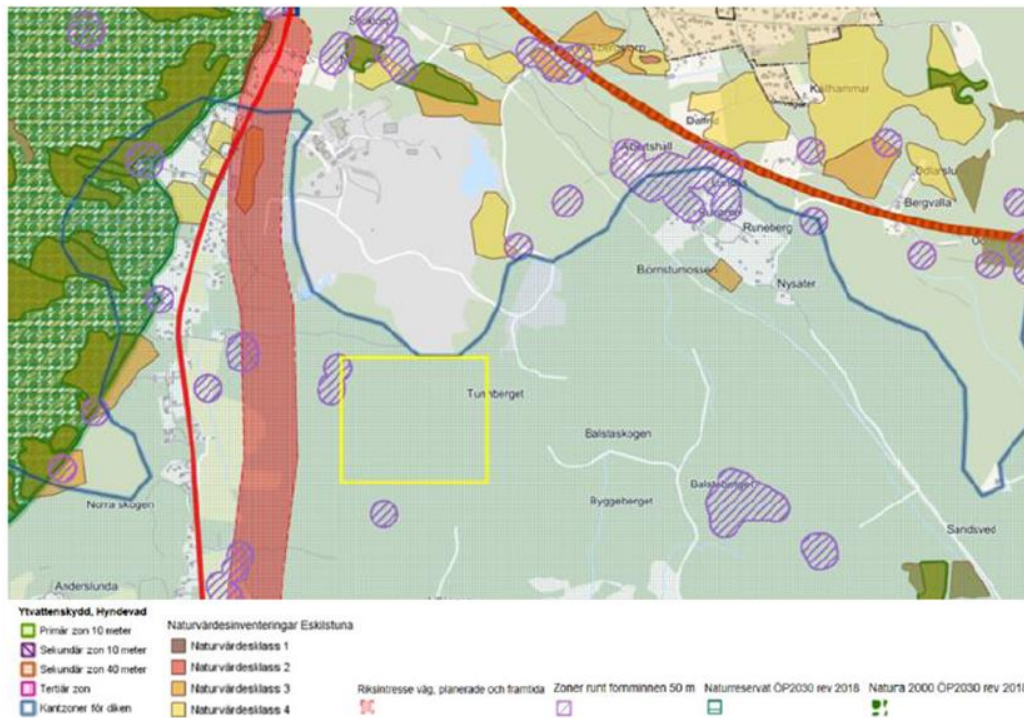


Figur 7 Lokalisering Lilla Nyby syd, verksamhetsyta 100 000 m²

Nackdelen med denna lokalisering jämfört med huvudalternativet är att det kommer innebära mer arbete för att ansluta ytan till befintligt vägnät och längre dragningar med försörjning i form av el, vatten och avlopp.

Markförhållande på platsen är skogbeväxt berg. Sprängning kommer behöva ske. Denna plats är väl skyddad för insyn med den höga deponiryggen i norr och skog/berg i övriga väderstreck.

Platsen påverkar inga kända intressen eller skyddsvärden. Strax nordväst om ytan finns två markerade fornlämningar som består av äldre gränsmarkeringar. Avståndet till zonen för riksintresse för väg 53 är ca 150 meter.

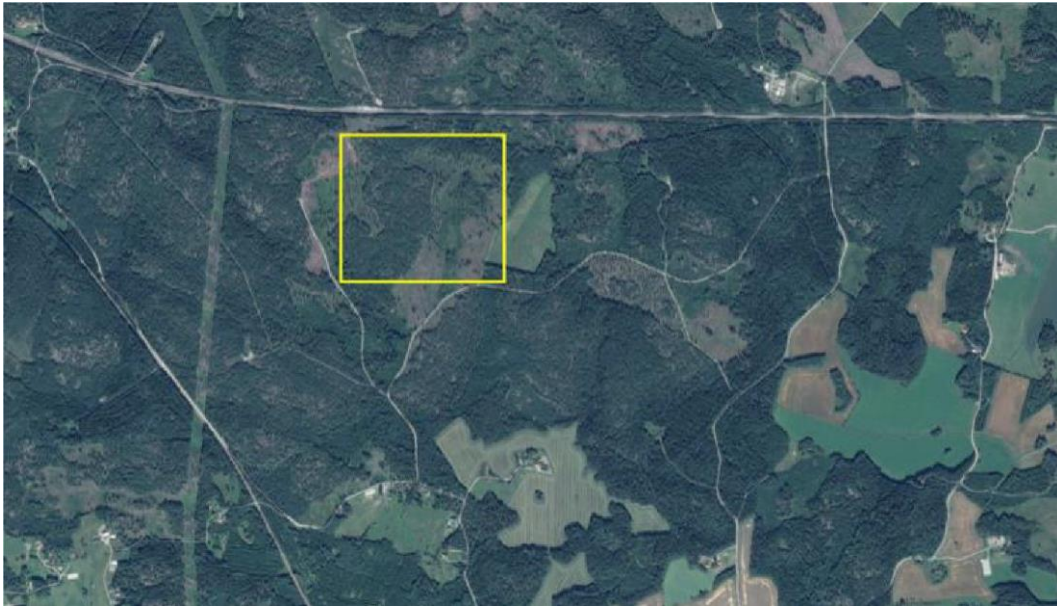


Figur 8 Intressen och skyddsvärden vid och i närheten av området Lilla Nyby syd (del av Österrekarne Häradsallmänning S:3>12) samt förklaring av markeringar

5.3 Kafjärdsskogen 1:2> 11, Hällberga Norr

Fastighetsägare: Sveaskog Förvaltning AB

Platsen Hällberga Norr är belägen ca 1500 meter norr om samhället Hällberga. Strax norr om verksamheten går Svealandsbanan.



Figur 9 Lokalisering av fastighetsytan Hällberga norr, verksamhetsyta ca 100 000 m²

Platsen är väl isolerad från boende och övrig verksamhet.

En nackdel med denna lokalisering är att platsen har långt avstånd till större vägnät och försörjning av infrastruktur, något som skulle fördyra projektet. Ca 2 km vägsträcka skulle behöva byggas/förstärkas för att kunna komma ut på Hällbergavägen. Långa dragningar med försörjning i form av el, vatten och avlopp krävs som kommer medföra omfattande grävarbeten.

Närmsta närboende ligger ca 700 meter söder om verksamhetsytan och 1000 meter i nordostlig riktning. Platsen är idag ett delvist avverkat skogsområde som angränsar till en mindre åkermark i öster.

Markförhållande på platsen består av glacial lera och sandig morän med inslag av urberg. Risk finns att pålning behöver ske för större laster. Sprängning av berg kan heller inte uteslutas.

Platsen är väl isolerad med omgivning av skog/berg i söder och skog i väster och öster, men med insyn från Svealandsbanan norrifrån.



Figur 10 Intressen och skyddsvärden vid och i närheten av området Hällberga norr, (del av Kafjärdsskogen 1:2)

Platsen påverkar inga kända intressen eller skyddsvärden. Avståndet till närmsta fornlämning är ca 50 meter i nordlig riktning. Fornlämningen består av äldre gränsmarkering. Riksintresse för järnväg ligger ca 100 meter norr om verksamhetsytan. Strax nordväst om ytan längs järnvägen finns ett område för nyckelbiotoper.

5.4 Strängnäs 2:1, Kvitten Väst

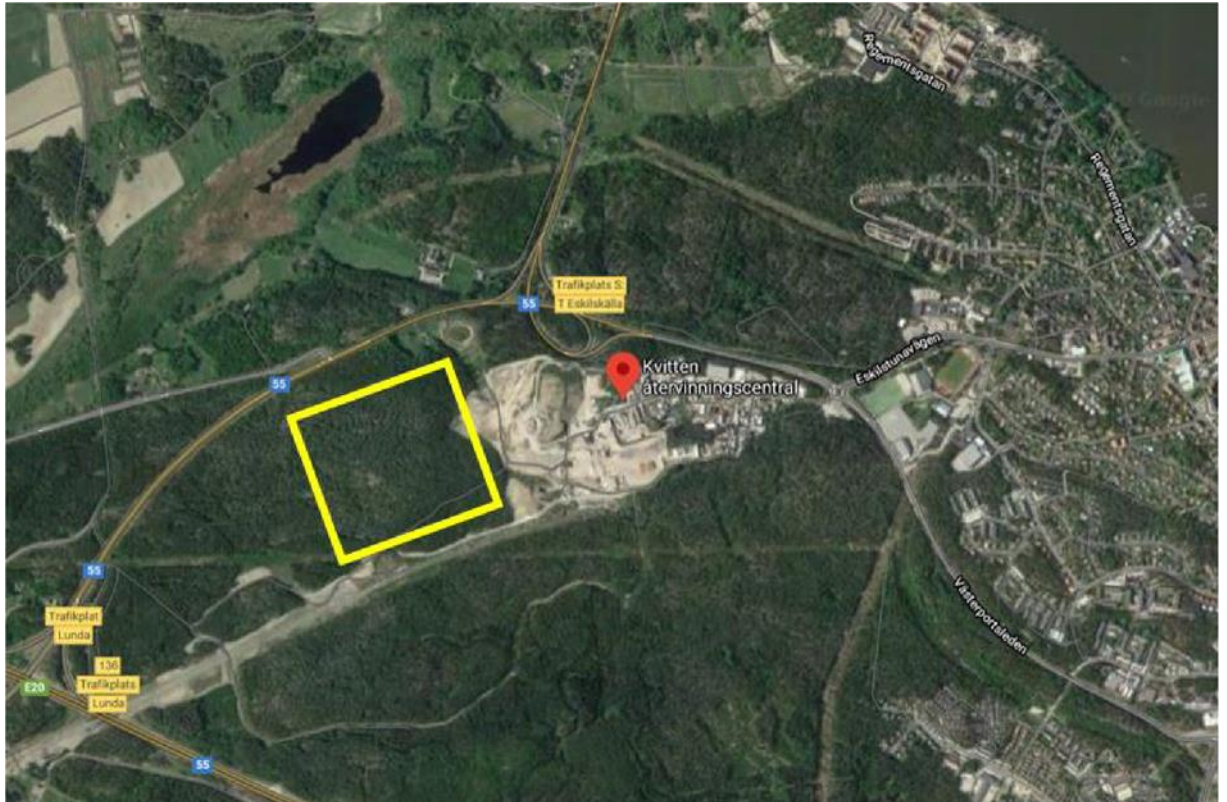
Fastighetsägare: Strängnäs kommun

Lokaliseringen Kvitten Väst är belägen på del av fastigheten STRÄNGNÄS 2:1 och ytan ligger väster om den befintliga deponin och återvinningscentralen på Kvitten. I norr går väg 55 och i söder Svealandsbanan, se figur 9. I höjd med Återvinningscentralen på Kvitten går Svealandsbanan ner i en tunnel.

Avståndet till närmsta närboende är ca 50 meter i nordlig riktning (Hjälmerga). På andra sidan väg 55 ligger ytterligare fler fastigheter inom avståndet 150-350 meter. I väster är avståndet till närboende ca 500 m.

Öster om Återvinningscentralen ligger ett industriområde med flertalet olika verksamheter ca 700 från tänkt verksamhetsyta.

Söder om Kvitten och Svealandsbanan ligger Stadsskogen som är ett frilufts- och rekreationsområde. Del av motionsspår går över Svealandsbanan och in i området för tänkt verksamhet.

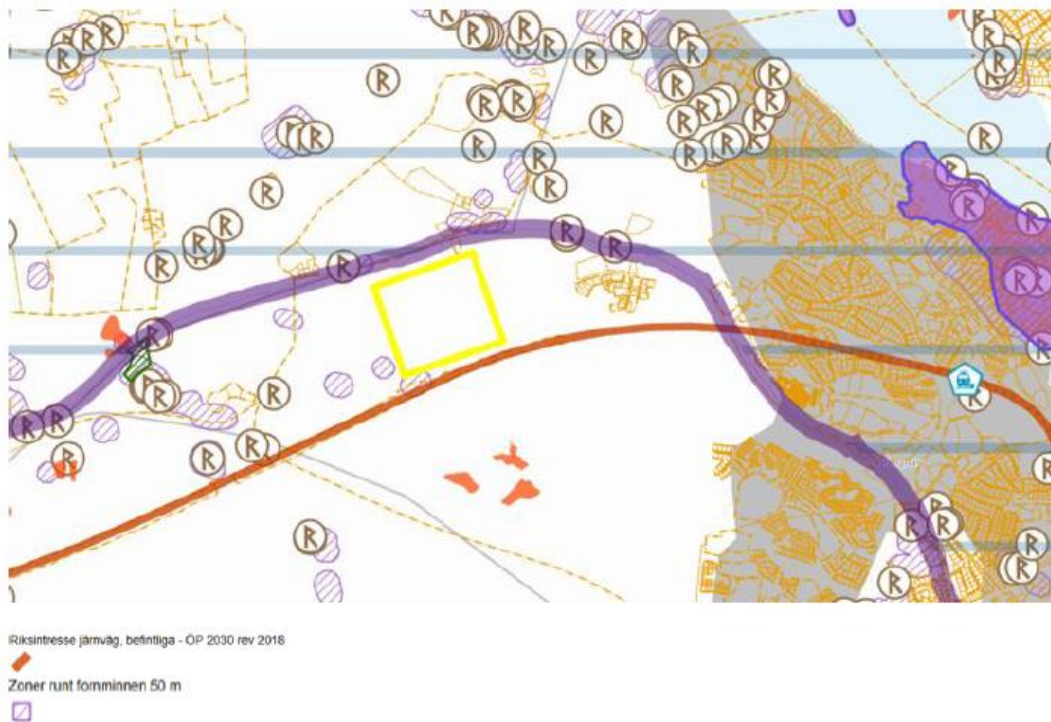


Figur 11 Lokalisering av ytan Kvitten väst, inritad verksamhetsyta ca 100 000 m²

Platsen ligger avskilt och har fördelen att ligga nära befintlig Återvinningsverksamhet med närhet till befintlig infrastruktur och närhet till större vägnät. En stor nackdel är att området är väldigt kuperat med större berg som gör att sprängning och markarbeten kommer bli väldigt omfattande och kostsamma för att kunna få ytan i brukbart skick.

Platsen påverkar inga kända intressen eller skyddsvärden. Avståndet till närmsta fornlämning (2 st) är ca 50 meter i sydväst. Fornlämningarna består av äldre boplatser. Riksintresse för järnväg ligger ca 50 meter söder om verksamhetsytan. Norr om väg 55 finns ett område som är markerat som riksintresse för det rörliga friluftslivet.

Vatten i anläggning. Ca 170 kubik vatten per arbetsdag. Dricksvatten kommer ej att användas, utan andra alternativ utreds.



Figur 12 Karta över intressen och skyddsvärden vid och i närheten av området Kvitten väst (del av Strängnäs 2:1) samt förklaring av betydande markeringar

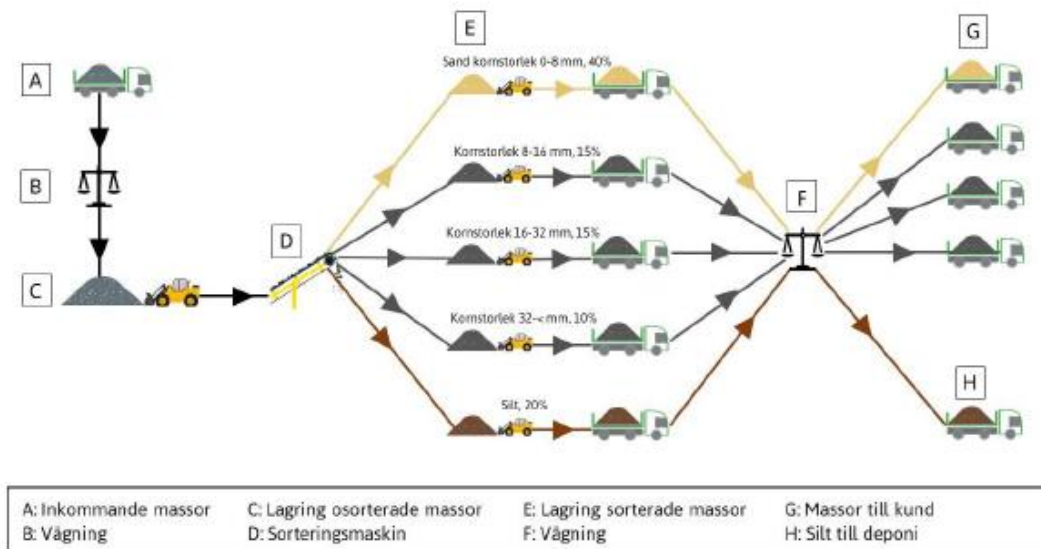
6 Verksamhetens lokalisering

Kommunen och bolaget (EEM) har för avsikt att genomföra följande:

1. Bolaget söker tillstånd för sin verksamhet parallellt med att kommunen planlägger för industriändamål. Processerna drar viss nytta av gemensamma utredningar. Uppskattad tid för processerna är 2-3 år. Kommunen åtar sig att inte sälja Kjula-Blacksta 2:22 till någon annan, vilket regleras i denna avsiktsförklaring.
2. Bolaget arrenderar en del av Kjula-Blacksta 2:22, antingen norra delen eller den södra delen, se kartbilaga. Kommunen erbjuder inte någon infrastruktur (gata, vatten, dagvatten, avlopp, el eller fiber). Avsaknad av infrastruktur ger en låg arrendeavgift, uppskattningsvis 10 kr/kvm och år. Ett arrendeavtal kan upprättas när verksamheten får tillstånd.
3. Efter planläggning genomför kommunen anläggning av industrimark och infrastruktur på den del av området som bolaget inte arrenderar. Uppskattad tid för genomförandet 10-15 år. Efter planläggning kan en option upprättas för köp eller upplåtelse av den del av området som bolaget inte redan arrenderar.
4. Bolaget flyttar verksamheten. Bolaget kan välja att flytta verksamheten till den del som då är färdig industrimark. Bolaget kan köpa fastigheten, köpa tomträtt eller arrendera marken av kommunen. Ersättning görs till marknadspris. (Efter att

bolaget flyttat verksamheten genomför kommunen anläggning av industrimark och infrastruktur på den del som bolaget tidigare arrenderade.)

7 Anläggningen



Vatten i anläggning. Ca 170 kubik vatten per arbetsdag. Dricksvatten kommer ej att användas. Andra alternativ utreds.

Avfall som verksamheten förväntas skapa är hushållsavfall från verksamheten och silt från pressen.

Riskbedömning görs före och under arbetet med anläggningen. Personskador, inga större mängd kemikalier, polymerer kemikalier, farmartank med bränsle ev. HVO, fordonsolyckor, lastmaskiner som körs. Haverier med mindre läckage är exempel på risker.

Tillstånd för brandfarlig vara söks hos räddningstjänsten.

8 Betydande miljöeffekter

Dagvattenhantering

Vatten och Avlopp utreder hur anläggningen kan kopplas till det befintliga nätet.

Utsläpp till luft

Avgaser från maskiner utreds och miljövänliga bränslen kommer i första hand användas och upphandlas med entreprenörer.

Damm från anläggningen utreds, antas inte bli något stort problem då anläggningen planeras ligga i en grop. Anläggningen är en våtsikt som naturligt binder damm i processen.

Buller

Buller från verksamheten ska mätas för 2-skiftstider

Trafik till och från anläggningen beror på mängden massor som ska bearbetas. Kumulativa effekter när bullret utreds kommer att beaktas.

Nödlägesberedskap

Riskbedömning kommer att arbetas med under hela projektet enligt projektmodell XLPM, samt löpande kontroller för att uppfylla övriga krav.

Under drift uppfylls kraven på arbetsmiljö och miljö. Driftbolaget Eskilstuna Strängnäs Energi och Miljö (ESEM) är certifierade i miljöledningssystemet ISO 14001:2015.

För Räddningstjänsten finns insatsvägar brandvattenförsörjning sker via damm som kommer att anläggas vid anläggningen alternativt en vattentank med vatten som recirkuleras på fastigheten. Kommer att utredas innan anläggningen upphandlas.

Utsläpp till vatten

Processvatten ska renas och återanvändas i så stor grad som möjligt innan utsläpp, här väljs bästa möjliga teknik för att minimera utsläpp till dagvatten och mottagande recipient.

Spillvatten (Toa och disk) från verksamheten ansluts till det kommunala nätet för omhändertagande.

Buller

Buller kan uppstå vid transporter men inget annat buller bör uppstå vid anläggningen. Buller från industriverksamheten får vid närmaste bostadsbebyggelse (utomhus) som riktvärde inte överstiga ekvivalenta ljudnivåer enligt nedan.

Vardagar kl.07-18	50 dBA
-------------------	--------

Söndagar och helgdagar kl.07-18	45 dBA
Kvällstid kl.18-22	45 dBA
Natttid kl.22-07	40 dBA

Momentana ljud får nattetid uppgå till högst 55 dBA som riktvärde. Om hörbara toner förekommer skall 5 dBA lägre värde gälla.

Kemikaliehantering

Flytande brandfarliga och kemiska produkter (som är i vätskeform i normalt lufttryck) ska förvaras inom invallat område som ska dimensioneras så att invallningen rymmer den största behållarens volym och minst 10% av övrig lagrad volym.

Transporter

Uppskattat antal transporter till anläggningen beräknas till ca 10 000/år i tvåskift. Detta är beroende på konjunktur och inkommande volym schaktmassor.

Där ESEM kan påverka valet av drivmedel ska biogas och biodiesel användas för transporter.

Energi

Uppvärmning kan komma att ske från en lokal panncentral (flis, pellets, värmepump eller solceller). Valet görs i upphandlingen av anläggningen.

Elförbrukning anläggning

Den installerade elmotoreffekten hos anläggningen har i detta skede ej beräknats. Detta eftersom effekten beror på val av utrustning och fabrikat. (Uttag av effekt beräknas efter val av utrustning och fabrikat)

Förorenad mark

Mark inne på fastigheten kommer att användas för uppförande av anläggningen. Ingen vetenskap om föroreningar finns.

Lukt

Luktstörningar till omgivningen ska i möjligaste mån begränsas.

Förebyggande underhåll och rengöring minskar risken för lukt.

Dessa skyddsåtgärder säkerställer att luktpåverkan från anläggningen hålls på en låg nivå.

Andra störningar

Verksamheten genererar ingen nedskräpning och viss damning från trafik, men eftersom anläggningen ligger naturligt i en sänka så anses inte damningen vara ett problem.

Avfall

Inga större mängder avfall förutom hushållsavfall och silt (filterrester) (Silt är en finkornig jordart)

Risk för människors hälsa

Risken för brand och explosion hanteras genom systematiskt brandskyddsarbete, riskbedömning och tillstånd för brandfarlig vara.

I övrigt så bedöms inga större risker för människors hälsa som inte kan hanteras genom systematiskt arbetsmiljöarbete. (Här avses inte de som arbetar på platsen utan de som bor och vistas i omgivningarna)

9 Betydande miljöpåverkan

Anläggningen antas inte ha betydande miljöpåverkan då allt material provtas innan transport till anläggningen och inget farligt avfall kommer att hanteras.

Maskiner på anläggningen kommer att användas och förvaras på sådant sätt att inga miljövärden skall kunna påverkas.

Beredskap för olyckor med miljöpåföljder kommer att beaktas och motåtgärder i form av förebyggande och avhjälpande kommer tas med i drift av anläggningen.

10 Samråd

Undersökning och avstämningssamråd

Avgränsningssamråd sker med närboende, tillsynsmyndighet, Räddningstjänst, Länsstyrelsen i Södermanlands län, Naturvårdsverket, Trafikverket, Jordbruksverket, Kommunfastighet i Eskilstuna, Sörmlandsornitologerna, Villaägarna region ost, Länstrafiken Sörmland, Naturskyddsföreningen i Eskilstuna, Friluftsrämjandet i Eskilstuna, Hyresgästföreningen samt allmänheten.

11 Förslag innehåll MKB (Upprättande av MKB)

Då anläggningen inte anses ha en betydande miljöpåverkan så tas en liten miljökonsekvensbeskrivning fram och bifogas med ansökan.

12 Källredovisning

Pär Ekhamre	Gruppchef Kvalitet, Miljö och Arbetsmiljö (KMA)
Katarina Jansson	Miljöingenjör
Mikael Johansson	Utredare, Återvinning support
Göran Holmström	Utredare, Återvinning support
Sami Serti	Citres AB, konsultbolag som erbjuder tjänster inom avfall, miljö och energi
Edwin Grönkvist	Miljö- och hållbarhetskonsult WSP

Med vänlig hälsning

Stefan Wennerström Affärsområdeschef Återvinning

Genom

Pär Ekhamre, Gruppchef KMA